

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHỔ YÊN**

Số: 1057/UBND-QLĐT
V/v đề nghị đầu tư san gạt, hệ
thống cây xanh cảnh quan, thoát
nước phần đất xen kẹt giữa
Đường gom và Đường QL3 mới
Hà Nội – Thái Nguyên

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Phổ Yên, ngày 07 tháng 7 năm 2017

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

Trong những năm qua, Phổ Yên đã đầu tư nguồn lực để xây dựng kết cấu hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội, xây dựng bộ mặt đô thị thị xã Phổ Yên theo hướng đồng bộ, văn minh, hiện đại. Trên cơ sở đó, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Thái Nguyên đã có Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 08/8/2016 về xây dựng thị xã Phổ Yên trở thành đô thị loại III vào năm 2020. Căn cứ các tiêu chuẩn về phân loại đô thị thì các tiêu chí về cơ sở hạ tầng và kiến trúc cảnh quan đô thị của thị xã trong những năm qua đã được quan tâm đầu tư nhưng vẫn còn những khó khăn trong việc huy động các nguồn vốn đầu tư, đặc biệt là các tiêu chí như đất cây xanh công cộng khu vực nội thị, diện tích đất giao thông, công trình công cộng cấp đô thị. Hiện nay thị xã Phổ Yên đang tập trung mọi nguồn lực để từng bước đầu tư hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng đô thị nhằm nâng cao chất lượng, diện mạo kiến trúc cảnh quan đô thị, phấn đấu đưa thị xã Phổ Yên trở thành đô thị loại III vào năm 2020, hoàn thành mục tiêu theo tinh thần Nghị Quyết của Ban Thường vụ Tỉnh ủy đề ra.

Thực hiện các Quyết định của UBND tỉnh Thái Nguyên số: 1173/QĐ-UBND ngày 13/6/2014; số 2055/QĐ-UBND ngày 17/9/2014; số 2233/QĐ-UBND ngày 9/10/2014 và số 204/QĐ-UBND ngày 22/01/2016 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường gom Quốc lộ 3 mới Hà Nội – Thái Nguyên đoạn từ Khu công nghiệp Yên Bình đến đường ĐT.266 (Khu công nghiệp Điềm Thụy). Khu vực đường gom nối giữa khu công nghiệp Yên Bình và khu công nghiệp Điềm Thụy là khu vực mang tính chất huyết mạch nối liền 2 khu công nghiệp trọng điểm của tỉnh Thái Nguyên, với số thu nộp ngân sách hàng nghìn tỷ đồng, số lượng người lao động trong hai khu công nghiệp trên 100 nghìn người, mật độ phương tiện giao thông rất lớn...

Mặt khác khi tuyến đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên được hình thành và đưa vào sử dụng, toàn bộ phần diện tích 2 khu công nghiệp Yên Bình và Điềm Thụy kéo dài từ nút giao Yên Bình đến cầu vượt số 17 là khu tổ hợp công nghệ cao của tỉnh và cũng là bộ mặt của thị xã Phổ Yên nhìn từ phía đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên. Do đó khu vực này vừa mang ý nghĩa về giao thông vừa là điểm nhấn về cảnh quan, kiến trúc của thị xã. Hiện nay dải đất xen kẹt giữa Đường gom và Đường QL3 mới Hà Nội – Thái Nguyên với chiều dài $L = 4,8\text{km}$, diện tích khoảng $S = 5,1\text{ha}$ đã được giải phóng mặt bằng và sử dụng làm vị trí tập kết đất hữu cơ khi tiến hành đầu tư xây dựng dự án hạ tầng khu công nghiệp, xây dựng đường gom; nhiều vị trí thường xuyên bị ngập úng, ảnh hưởng đến môi

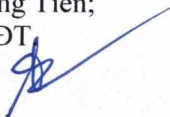
trường, kết cấu đường bộ của tuyến đường gom cũng như mái taluy của đường cao tốc và không đảm bảo mỹ quan đô thị.

Để quản lý, khai thác hiệu quả tuyến đường gom nối giữa khu công nghiệp Yên Bình và khu công nghiệp Diêm Thụy và phần đất xen kẹt giữa Đường gom và Đường QL3 mới Hà Nội – Thái Nguyên được hiệu quả, tạo cảnh quan đô thị, đảm bảo vệ sinh môi trường, góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng và kiến trúc cảnh quan đô thị đáp ứng các tiêu chí của đô thị loại III. UBND thị xã Phổ Yên kính đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên đồng ý cho đầu tư san gạt, tạo mặt bằng, cây xanh cảnh quan và thoát nước khu vực xen kẹt giữa Đường gom và Đường QL3 mới Hà Nội – Thái Nguyên và giao Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư.

Trên đây là đề nghị của UBND thị xã Phổ Yên, kính đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên quan tâm, xem xét quyết định./. *Huuok*

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên;
- Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh (B/c);
- TT Thị ủy, TT HĐND thị xã;
- CT và các PCT UBND thị xã;
- Phòng: QLĐT; TCKH; TN&MT;
- Đội QL trật tự XD>
- UBND Phường Đồng Tiến, Bãi Bông;
- UBND xã Hồng Tiến;
- Lưu: VT, QLĐT



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



CHỦ TỊCH
Bùi Văn Lương