

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ PHỔ YÊN**

Số: 1092 /UBND-QLĐT  
V/v đề nghị đầu tư xây dựng  
cầu cứng qua sông Công thuộc  
xã Minh Đức, thị xã Phổ Yên  
kết nối với phường Thăng Lợi,  
thành phố Sông Công

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Phổ Yên, ngày 13 tháng 7 năm 2017

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên.

Thực hiện Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 08/8/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Thái Nguyên, Ban Chấp hành Đảng bộ thị xã đã có Nghị quyết số 04-NQ/TU ngày 21/11/2016 về xây dựng, phát triển thị xã Phổ Yên đạt tiêu chí đô thị loại III vào năm 2020. Thị xã đã xây dựng kế hoạch, đề ra phương hướng, các giải pháp và tổ chức thực hiện Nghị quyết của Ban Thường vụ Tỉnh ủy. Trong đó tập trung cao việc huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng các tiêu chí chưa đạt của đô thị loại III theo quy định.

Nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đáp ứng nhu cầu vận tải, tạo điều kiện an toàn, thuận lợi cho nhân dân đi lại, vận chuyển hàng hóa được nhanh chóng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho người dân. Thị xã đã thực hiện cải tạo, đầu tư xây dựng hạ tầng đô thị nhằm đảm bảo nâng cao chất lượng, diện mạo kiến trúc cảnh quan đô thị theo hướng hiện đại, văn minh, bền vững đồng thời hoàn thiện các chỉ tiêu về phân loại đô thị. Tuy nhiên do nguồn lực của thị xã có hạn trong khi nhu cầu đầu tư hạ tầng rất lớn, đặc biệt là hệ thống giao thông, cầu, cảng, cấp thoát nước, xử lý nước thải...

Trong những năm vừa qua thị xã nhận được nhiều kiến nghị của nhân dân các xã miền núi khu vực phía tây của Phổ Yên, trong đó có xã Minh Đức, phường Bắc Sơn, xã Thành Công thường xuyên tham gia giao thông trên tuyến đường ĐT.261 đi bến đò đằm mương sang phường Thăng Lợi, thành phố Sông Công về việc xin đầu tư xây dựng cầu cứng qua sông Công. Trên cơ sở kiểm tra, xem xét thực tế nhận thấy nhu cầu qua lại của nhân dân cũng như lưu thông, trao đổi hàng hóa giữa hai địa phương là rất lớn, tuy nhiên giao thông đi lại còn gặp rất nhiều khó khăn, đặc biệt mùa mưa lũ, cũng như việc hạn chế các loại phương tiện vận chuyển hàng hóa đi bằng đò ngang dẫn đến việc thông thương giữa Thành phố Sông Công và thị xã Phổ Yên chủ yếu bằng cầu Vinh Sơn cách bến đò đằm mương 3,5km, vì vậy cũng phần nào làm ảnh hưởng đến việc phát triển kinh tế - xã hội của 2 địa phương.

Trên cơ sở đề nghị của nhân dân và cân đối các điều kiện về nguồn lực, UBND thị xã Phổ Yên kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên xem xét báo cáo UBND tỉnh cho chủ trương bổ sung cầu cứng qua sông Công (Đằm Mương) vào danh mục công trình đầu tư công của tỉnh và sớm bố trí





nguồn vốn đầu tư xây dựng để giải quyết nhu cầu đi lại của nhân dân cũng như việc thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội 2 địa phương.

Vậy kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên quan tâm xem xét, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- TT Thị ủy, TT HĐND (B/c);
- Chủ tịch và PCT UBND thị xã (B/c);
- UBND xã Minh Đức, Thành Công;
- UBND phường Bắc Sơn;
- Lưu: VP, QLĐT.

*R*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**



**CHỦ TỊCH  
Bùi Văn Lương**